

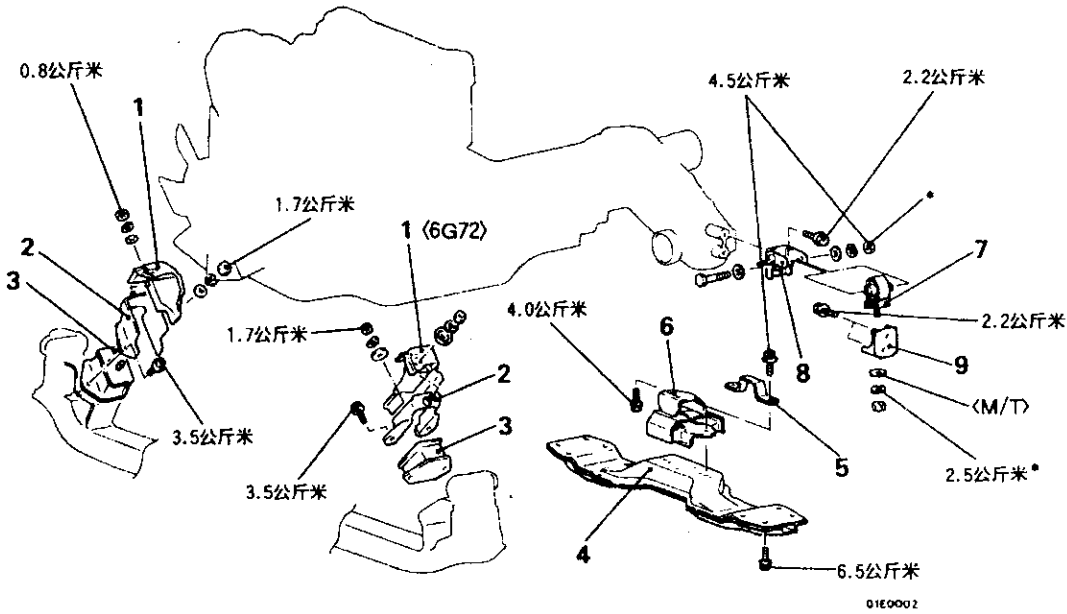
32 动力装置安装

目 录

发动机装置

前差速器装置

发动机装置
拆卸和安装



注意
• 用记号 * 表示的安装部位应先暂时拧紧,然后在底盘承受发动机、变速器的全部重量时再完全拧紧。

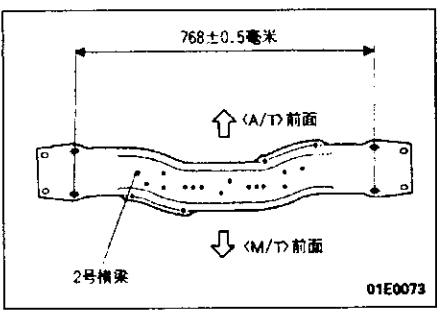
前发动机装置的拆卸步骤

• 发动机总成的拆卸 (请参看第 11 组 - 发动机总成)

- 1. 隔热罩
- 2. 前绝缘垫止动板
- 3. 发动机支座绝缘垫

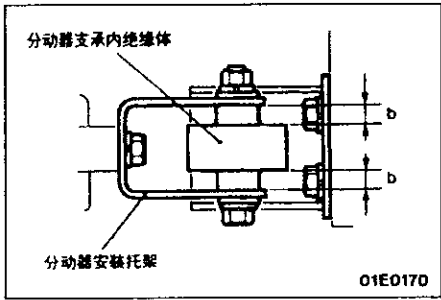
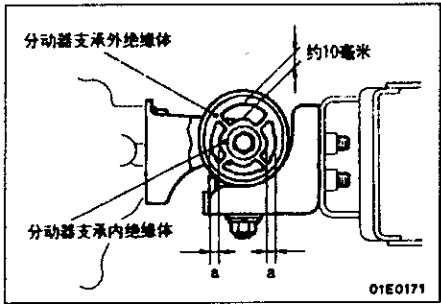
后发动机装置的拆卸步骤

- 4. 2 号横梁
- 5. 止动板
- 6. 发动机支座后绝缘垫
- 分动器滚动止动块的拆卸步骤
- 7. 分动器支座绝缘垫
- 8. 分动器安装托架
- 9. 分动器支架



检查

- 检查绝缘有无裂缝、分离或变形。
- 检查前绝缘垫止动板有无变形
- 检查分动器安装托架有无变形或腐蚀。
- 检查分动器支架有无变形或腐蚀。
- 检查 2 号横梁有无变形和腐蚀。



安装的检修点

7. 分动器支架的安装

- (1) 暂时拧紧分动器支承绝缘体。
- (2) 作成使发动机、变速器总成的重量加到安装上的状态。
- (3) 完全拧紧内、外绝缘体,使分动器支承内、外绝缘体之间的间隙成为图示的尺寸。
- (4) 确认动器支承内、外绝缘体左右的间隙(a)应相等。

- (5) 确认分动器支承外绝缘体与分动器安装托架的间隙(b)应相等。

备注

分动器支承绝缘体为新件时,内、外绝缘体被肋结全在一起。在使用过程中内、外绝缘体将会分离,这对功能无影响。

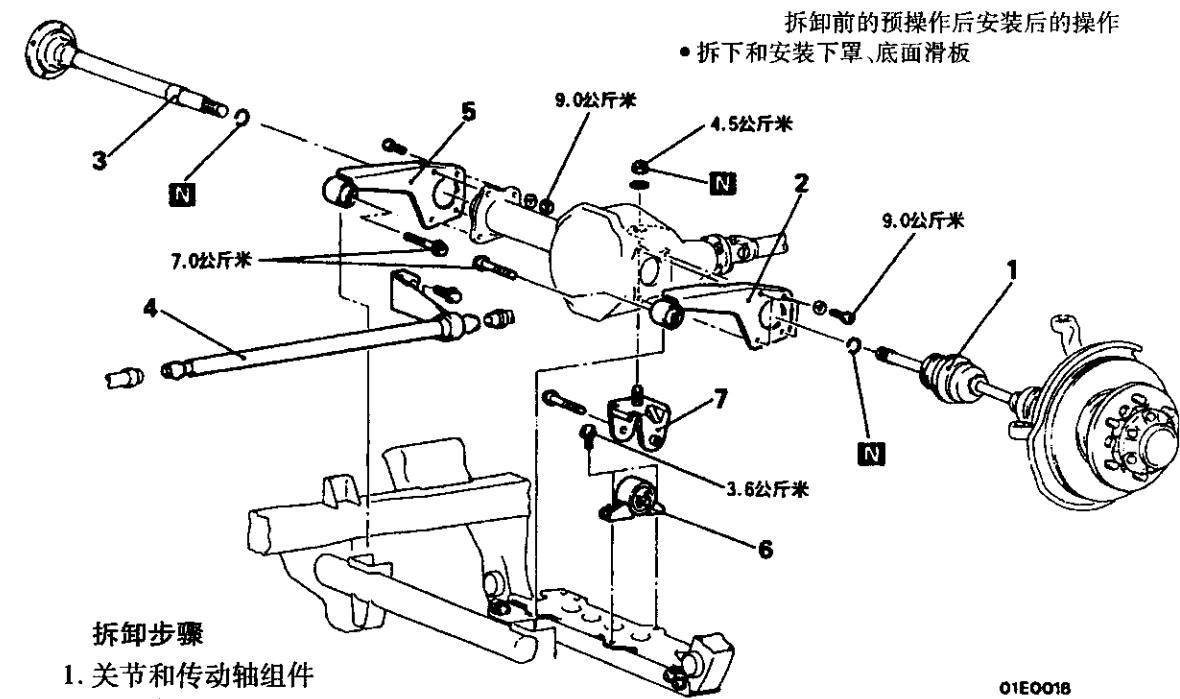
3. 发动机支座前绝缘垫

查实定位突出物和孔已校准。

注意

切勿拧曲橡胶部分,决不可把燃油或机油溅在橡胶部分。

前差速器装置
拆卸和安装



拆卸步骤

- 1. 关节和传动轴组件
(参照第 26 组—关节、传动轴)
- ➡➡2. 差速器安装托架(左)
- 3. 内轴(参照第 26 组—内轴)
- 4. 纹盘传动轴(前)(装有纹盘的车辆)
- ➡➡5. 差速器安装托架(右)
- ➡➡6. 差速器安装托架
- 7. 差速器支架

拆卸的检修点

- 2. 差速器安装托架(左)/5. 差速器安装托架(右)/6. 差速器安装托架用千斤顶稍为撑起差速器承载器,而卸下差速器安装托架。
- 备注
用千斤顶支撑起差速器承载器,直至安妥差速器安装托架。

检查

- 检查差速器安装有无变形和损坏。
- 检查差速器支架有无变形或损伤。
- 检查绝缘垫有无裂纹、剥落或变形。